

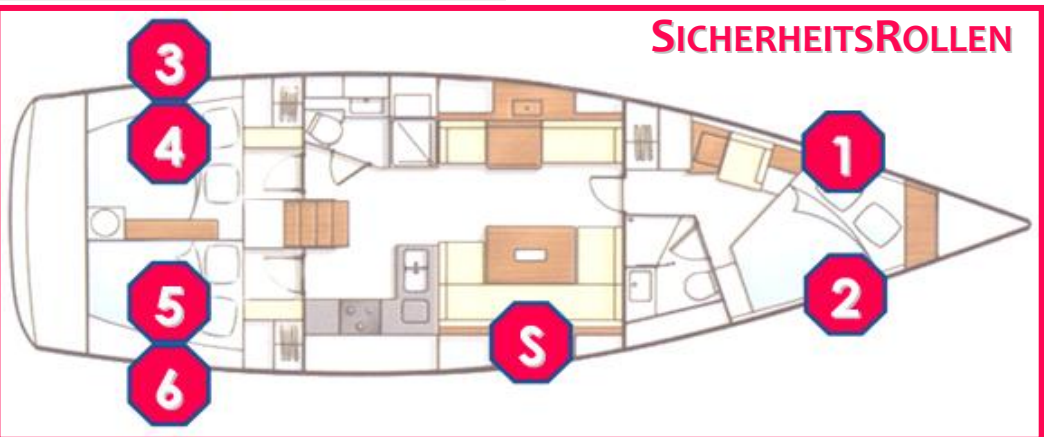
| FEUER   |   |
|---|---|
| <b>SKIPPER</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>bei Feuer in Maschine: Maschine aus</li> <li>Brandbekämpfung durch Feuerlöscher</li> <li>bei Feuer in Gally: Löschdecke!</li> <li>Crew anweisen</li> </ul> |
| <b>MITSEGLER</b>  | <b>A</b> Skipper informieren  |
|   | <b>2</b> Handfunkgerät an Skipper   |
|   | <b>2</b> Stand-by SOS-Ruf   |
|   | <b>3</b> Stand-by Feuerlöscher, NUR auf Anweisung des Skipper löschen   |
|   | <b>4</b> gefährdeten Personen helfen  |
|   | <b>5</b> Stand-by Rettungsinsel   |
| <b>A</b> Ruhe bewahren. Schnell arbeiten!                                       |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ggf. weiter mit "Evakuierung"</li> </ul> |   |

| MANN ÜBER BORD   |   |
|------------------|---|
| <b>SKIPPER</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>sofort Mann-über-Bord Markierungs Boje + Rettungsring werfen</li> <li>Moror auf Stand-by</li> <li>[Segel-]manöver 'Mann über Bord'</li> <li>Crew anweisen</li> </ul> |
| <b>MITSEGLER</b> | <b>1</b> Person im Auge behalten [Fernglas]   |
|                  | <b>4</b> Verbandskasten bereithalten  |
|                  | <b>4</b> Decken holen   |
|                  | <b>A</b> Bergen des Ertrinkenden  |
|                  | <b>A</b> Person sofort trocknen + mit Decken wärmen   |

| HAVARIE   |  |
|---|--|
| <b>SKIPPER</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Schiff befreien</li> <li>Schäden prüfen</li> <li>anweisen: Notruf / andere Schiffe anfunken</li> <li>Leck bekämpfen</li> <li>Land anfahren</li> </ul> |
| <b>MITSEGLER</b>  | <b>1</b> bei Nacht: Fernglas holen + Land sichten  |
|   | <b>2</b> Handfunkgerät an Skipper  |
|   | <b>2</b> Stand-by SOS-Ruf  |
|   | <b>4/A</b> Beteiligten helfen  |
|   | <b>5</b> Stand-by Rettungsinsel  |
|   | <b>A</b> Türen + Luken dicht   |
|   | <b>A</b> Stand-by Lenzpumpe, + Leck bekämpfen  |
|   | <b>A</b> Anweisungen des Skippers folgen   |
| <b>A</b> Ruhe bewahren  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ggf. weiter mit "Evakuierung"</li> </ul> |  |

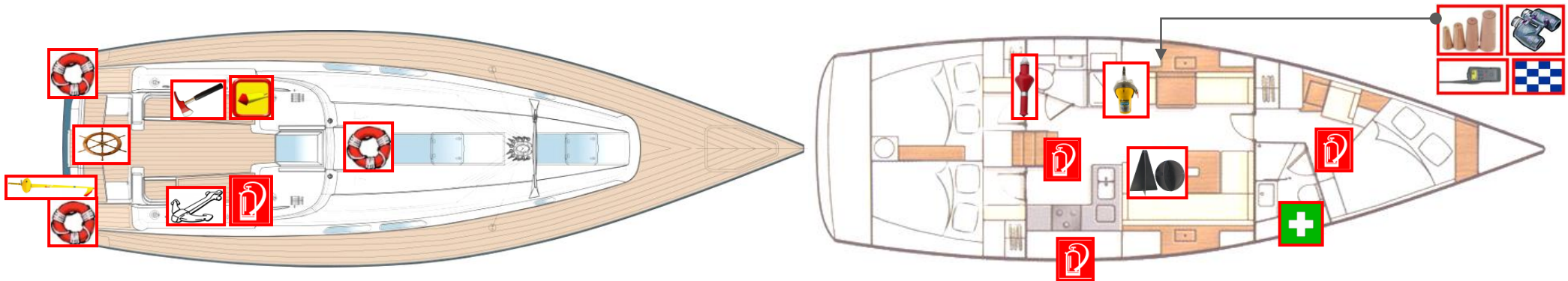
| EVAKUIERUNG                              |  |
|--|--|
| <b>SKIPPER</b>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>"Verlasse das Schiff <b>nur</b>, wenn es Dich verlässt!"</li> <li>Schiff ruhig halten</li> <li>Land anfahren</li> <li>Handfunkgerät an sich nehmen</li> <li>Notraketen parat</li> <li>Notsignale: 'Manövrierunfähig'</li> <li>EPIRB-Boje + Radartransponder ordern</li> </ul> |
| <b>MITSEGLER</b>                         | <b>1</b> bei Nacht: Fernglas + Land sichten  |
|  | <b>2</b> Handfunkgerät, EPIRB + Radartransponder an Skipper  |
|  | <b>2</b> Stand-by SOS-Ruf  |
|  | <b>3</b> Stand-by Notraketen   |
|  | <b>4/A</b> Beteiligten helfen  |
|  | <b>5</b> Stand-by Rettungsinsel gesichert wässern  |
| <b>A</b> Anweisungen des Skippers folgen |  |

## SICHERHEITSROLLEN



### ALTERNATIV: ROLLEN NACH QUALIFIKATION

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>SKIPPER</b>     | ► Überblick verschaffen, Schäden prüfen, [Segel-]manöver anweisen + fahren / Handfunk, EPIRB-Boje, Radartransponder / für Ruhe sorgen |
| <b>ROLLE 1</b>     | ► Navigationskenntnisse Land sichten / Ruder / MüB-Manöver  |
| <b>ROLLE 2</b>     | ► Sprechfunkzeugnis Stand-by SOS Notruf, Handfunk, EPIRB  |
| <b>ROLLE 3</b>     | ► Feuerlöscher + Raketen Feuerlöscher / Löschdecke / Not-Raketen  |
| <b>ROLLE 4</b>     | ► Erste Hilfe- bzw. Sani Verbandskasten holen / Decken bereit   |
| <b>ROLLE 5 + 6</b> | ► kräftige Konstitution Rettungsinsel, Rettungskragen, Treibanker   |
| <b>Alle:</b>       | ► Gefahr melden / Rettungsring + Markierungsboje werfen [MüB] / Lecks bekämpfen [Lenzpumpe + Luken dicht] / Notsignale setzen.        |



| RETTUNGSMITTEL LAGE + LEGENDE: |   |   | MERKE:   |
|--------------------------------|---|---|--|
|                                | <b>FEUERLÖSCHER<br/>LÖSCHDECKE</b>                      | ▶ <b>F:</b> 1X SALON UNTER NIEDERGANG, 1X VORDERKABINE, 1X BACKSKISTE SB. ▶ <b>LÖ:</b> IN DER GALLY | <p><b>AUF SEE SIND STÄNDIG<br/>+ VON ALLEN<br/>PERSONEN<br/>RETTUNGSWESTEN<br/>ZU TRAGEN!</b></p> <p><b>BEI SCHLECHTEM<br/>WETTER / STARKER<br/>SCHRÄGLAGE:<br/>IMMER LIFELINES<br/>NUTZEN</b></p> |
|                                | <b>RETTUNGSINSEL<br/>RETTUNGSKRAGEN / -RINGE</b>        | ▶ RETTUNGSINSEL: DECK MITTE - VOR SPRAYHOOD<br>▶ RETTUNGSKRAGEN: HECK SB + BB                       |  |
|                                | <b>EPIRB BOJE / RADARTRANSPONDER<br/>NOTBLITZLEUCHE</b> | ▶ BB, SALONWAND ACHTERKANTE, ECKE SCHALTSCHRANK. ▶ BB, ECKE BADTÜR / KAMMERTÜR                      |  |
|                                | <b>HANDFUNKGERÄT<br/>FERNGLAS</b>                       | ▶ HANDFUNK: BB, IM SCHALTSCHRANK<br>▶ FERNGLAS: BB, SCHAPP ÜBER NAVITISCH                           |  |
|                                | <b>KAPPBEIL<br/>WANTENSCHNEIDER</b>                     | ▶ BACKSKISTE BB   |  |
|                                | <b>RESERVEANKER<br/>NOTPINNE</b>                        | ▶ ANKER: BACKSKISTE SB<br>▶ PINNE: HECK, Klappe MITTIG  |  |
|                                | <b>NOTRAKETEN [BOX]<br/>NOTSIGNALFÜR MAST</b>           | ▶ BACKSKISTE BB<br>▶ SALON - SCHUBLADE UNTER SOFA   |  |
|                                | <b>MANN-ÜBERBORD<br/>TELESKOP-MARKIERUNGSBOJE</b>       | ▶ HECKRELING SB   |  |
|                                | <b>SANITÄTSKASTEN</b>                                   | ▶ SB BAD VORN [IM SCHRANK]  |  |
|                                | <b>FLAGGEN / LECKSTOPFEN<br/>LENZPUMPE</b>              | ▶ BB SCHAPP ÜBER NAVITISCH<br>▶ LENZPUMPE: SCHALTER IM SCHALTSCHRANK                                |  |